



Bulletin 1/2024

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement 2024
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

München, den 26.09.2024

Art. 6.6 Zugelassene Reifen wird wie folgt geändert:

» . . .

Für die Klassen Mini, X30 Junior, X30 Senior, KZ2 und KZ2 Gentlemen wird ein Reifen-Parc-Fermé für Slickreifen eingeführt/vorgeschrieben. Diesbezüglich ergeben sich folgende Ergänzungen:

Die Slickreifen für die Wettbewerbsteile (Zeittraining, Heats und Rennen) am Samstag und Sonntag, müssen vor Ort von der Firma Prespo (Komet + Vega) bezogen werden. Es wird sichergestellt, dass die Reifen je Klasse die identische Produktionscharge aufweisen. Die Slickreifen können vor Ort direkt bezahlt werden. Kauf auf Rechnung muss zwingend mit Fa. Prespo im Vorfeld abgeklärt werden. Eine separate Bestellung der Slickreifen für die Wettbewerbsteile am Samstag und Sonntag ist nicht nötig.

Die Slickreifen werden im Start Servicing Park ausgegeben und müssen dort auf eigene Felgen des Teilnehmers montiert werden. Anschließend müssen die Kompletträder im Reifen-Parc-Fermé, welcher an den Start Servicing Park angrenzt, abgegeben werden. Dort werden die Slickreifen mit einem weißen Stift mit der Startnummer des Teilnehmers versehen.

Die Ausgabe- und Montagezeiten der Slickreifen sind:

Freitag 14:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Samstag 08:00 Uhr bis 09:00 Uhr

Vor der jeweiligen Session (Zeittraining, Heats und Rennen), müssen die Slickreifen im Start Servicing Park wieder bezogen und dort montiert werden. Es liegt allein in der Verantwortung des Teilnehmers rechtzeitig im Start Servicing Park zu sein, um genügend Zeit für die Ausgabe und Montage zur Verfügung zu haben. Der Vorstart schließt 5 Minuten vor der Startzeit. Teilnehmer, welche ihre Räder zu diesem Zeitpunkt noch nicht montiert haben, müssen, nach erfolgtem Start, aus der Boxengasse nachstarten. Nach dem Ende der jeweiligen Session (Zeittraining, Heats und Rennen 1), müssen die Räder nach passieren der Waage und vor dem Verlassen des Parc-Fermé, wieder demontiert und im Reifen-Parc-Fermé abgegeben/eingelagert werden.

Ein detaillierter Lageplan des jeweiligen Reifen-Parc-Fermé folgt zum Download im Virtuellen Aushang der Veranstaltung.

Sollte durch das eingesetzte Personal bzw. die Technischen Kommissare ein Verstoß jeglicher Art gegen den beschriebenen Ablauf festgestellt werden, führt dies automatisch zu einem Verbot an der weiteren Teilnahme der Veranstaltung. Gegen diese Entscheidung kann kein Einspruch beim Schiedsgericht eingelegt werden.

...“

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'O. Schwan', written in a cursive style.

ADAC e.V.